



COMUNE DI BAREGGIO

Determinazione	Numero	Data
SETTORE TERRITORIO, AMBIENTE E SUAP	24	29/06/2017

Oggetto:

MAPPATURA ACUSTICA DELL'ASSE STRADALE PRINCIPALE CON FLUSSI SUPERIORI A 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI DI GESTIONE COMUNALE - PRESA D'ATTO E TRASMISSIONE ELABORATI.

FIRMATO
IL RESPONSABILE DEL SETTORE
COZZI AMBROGINA

OGGETTO:

MAPPATURA ACUSTICA DELL'ASSE STRADALE PRINCIPALE CON FLUSSI SUPERIORI A 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI DI GESTIONE COMUNALE - PRESA D'ATTO E TRASMISSIONE ELABORATI.

LA RESPONSABILE DEL SETTORE TERRITORIO AMBIENTE E SUAP

Premesso che ai sensi dell' art. 3 e 4 del D.Lgs 194/2005, gli Enti gestori di infrastrutture stradali, con flussi superiori a 3 milioni di veicoli annui, hanno l'obbligo di redigere e trasmettere all'Ente competente la mappatura acustica e il piano di azione delle proprie strade entro date stabilite dalla norma stessa, da aggiornare ogni 5 anni;

Tenuto conto pertanto che il Comune di Bareggio, entro il mese di giugno 2017, deve consegnare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e alla Regione Lombardia la mappatura acustica degli assi stradali principali con flussi superiori a 3 milioni di veicoli annui di propria gestione;

Vista la richiesta pervenuta in data 15/03/2017 ns prot. n. 6812 dalla Regione Lombardia - Direzione Generale Ambiente in merito alle azioni ed iniziative adottate e previste dall'Amministrazione per il rispetto della suddetta scadenza del 30 giugno 2017;

Considerato che l'art. 11 del D.Lgs 194/2005 prevede la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € 30.000,00 a € 180.000,00 per ogni mese di ritardo, in caso di inadempienza all'obbligo di predisposizione e trasmissione alla Regione degli elaborati di mappatura acustica;

Richiamata pertanto la determinazione n. 12 del 11/04/2017 con la quale è stato affidato alla società PHONECO S.r.l. il servizio di mappatura acustica dell'asse stradale ex-SS 11;

Atteso che in data 27/06/2017 ns prot. n. 16317 sono state consegnate dalla società, come previsto dalla sopracitata determinazione n. 12 del 11/04/2017, gli elaborati richiesti consistenti in una Relazione Tecnica con Tavole Cartografiche, nonché in quanto previsto all'allegato 6 del D.Lgs 194/05 nei formati shapefile e xls;

Considerato che la mappatura acustica:

- descrive i livelli di rumore prodotti dal flusso di traffico presente sull'asse stradale ex-SS 11 e conseguentemente la determinazione globale dell'esposizione della popolazione al rumore stesso;
- costituisce il presupposto conoscitivo alla redazione del Piano d'Azione necessario per mitigare l'effetto dell'inquinamento acustico nelle aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva;

Considerato, altresì, che seguiranno alla presente gli atti conseguenti e necessari al fine dell'adozione e dell'approvazione del suddetto Piano d'Azione;

Visto l'art. 8, comma 1, del DLgs 194/2005 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico;

Ritenuto pertanto necessario dar corso alla comunicazione dell'avvenuta presa d'atto della mappatura sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Informazioni ambientali" dell'"Amministrazione trasparente";

Visti:

- il D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto del Sindaco n. 5 in data 31.01.2017, con il quale è stata attribuita la posizione organizzativa di Responsabile del Settore Territorio, Ambiente e SUAP all'Arch. Ambrogina Cozzi;
- la Delibera C.C. n. 12 del 10.02.2017 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2017/2019;
- la Delibera C.C. n. 13 del 10/02/2017: "Approvazione bilancio di previsione pluriennale 2017/2019 e relativi allegati";
- la Delibera G.C. n. 17 del 6.03.2017 "Approvazione PEG finanziario triennio 2017/2019: assegnazione risorse economiche ai responsabili di settore";
- il Piano Anticorruzione per il triennio 2017 – 2019 adottato dal Comune di Bareggio con deliberazione della Giunta Comunale n. n. 7 del 31.01.2017 ad oggetto: "Aggiornamento del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e del Piano Triennale per la Trasparenza ed Integrità Annualità 2017 – 2019";

DETERMINA

1. Di approvare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di prendere atto degli elaborati trasmessi dalla società PHONECO S.r.l. in data 27/06/2017 ns prot. n. 16317 in relazione alla mappatura acustica dell'asse stradale ex-SS 11, consistenti in una Relazione Tecnica con Tavole Cartografiche, nonché in quanto previsto all'allegato 6 del D.Lgs 194/05 nei formati shapefile e xls;
3. Di procedere alla trasmissione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e alla Regione Lombardia degli elaborati della mappatura acustica consistenti in una Relazione Tecnica con Tavole Cartografiche, nonché in quanto previsto all'allegato 6 del D.Lgs 194/05 nei formati shapefile e xls, per gli adempimenti conseguenti;
4. Di rendere accessibile al pubblico la consultazione della mappatura, in attuazione all'art. 8, comma 1, del D.Lgs 194/05, mediante la pubblicazione della Relazione Tecnica e delle Tavole Cartografiche sul sito istituzionale del Comune nella sezione "Informazioni ambientali" dell'"Amministrazione trasparente", allegata al presente atto;

5. Di dare atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione ai sensi del Decreto Legislativo 33/2013.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
TERRITORIO, AMBIENTE e SUAP**
(Arch. Ambrogina Cozzi)

ALLEGATI:

- Relazione Tecnica;
- Elaborati cartografici in formato digitale.



COMUNE DI BAREGGIO

Determinazione	Numero	Data	Data esecutività

Oggetto:

--

Copertura Finanziaria:

Esercizio	Capitolo	Articolo	Anno	Importo	Codice	Sub	CIG	CUP

Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria sulla presente determinazione ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e dell'art. 16 del vigente Regolamento di Contabilità.

Bareggio,

IL RESPONSABILE SERVIZIO FINANZIARIO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" (D. Lgvo 82/2005).



Comune di Bareggio

Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

MAPPATURA ACUSTICA RETE STRADALE COMUNALE

(D.Lgs 194/2005)

Asse stradali principali con flusso veicolare
superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Bareggio

RELAZIONE TECNICA

Revisione 0 del 30/06/2017

Elaborato da:



PHONECO S.R.L.
SEDE: Via San Cristoforo, n° 84
20090 Trezzano sul Naviglio - Milano
Tel: 02.48463689 r.a. - Fax: 02.48463681
email: info@phoneco.it
<http://www.phoneco.it>



INDICE

1	OGGETTO	3
2	DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI.....	3
3	RIFERIMENTI NORMATIVI	3
3.1	Normativa europea.....	3
3.2	Normativa nazionale.....	3
3.3	Normativa tecnica.....	4
4	ANALISI DELLA NORMATIVA DI LEGGE	4
4.1	Termini e definizioni	5
4.2	Definizione dei contenuti della mappatura acustica.....	8
4.3	Indicatori utilizzati per le mappature acustiche	9
5	METODOLOGIA DI STUDIO MAPPATURA ACUSTICA	10
5.1	Modello di simulazione acustica	11
6	ELABORATI MAPPATURA ACUSTICA	17
6.1	Elaborati cartografici in formato digitale (Report_Images).....	17
6.2	Strati informativi (Shapefile_Metadata)	19
6.3	Tabelle Dataflow (Reporting_Mechanism).....	20
7	SINTESI DEI RISULTATI.....	20



1 OGGETTO

Oggetto del presente documento è l'illustrazione delle attività di elaborazione della mappatura acustica, con redazione al 2017, relativa ai dati dell'anno solare 2016, degli assi stradali principali delle infrastrutture di competenza del Comune di Bareggio (MI) con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno, secondo quanto previsto dall'Art. 3 e dall'Allegato 6 del D.Lgs. 194/05.

2 DESCRIZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

La rete stradale con traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Bareggio è composta dal seguente asse stradale principale:

- Ex S.S. 11 (tratto di competenza comunale della S.S. 11 che nell'attraversamento urbano interessa le vie Magenta, Novara, Milano) per una lunghezza complessiva di circa 1.8 Km.

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

3.1 Normativa europea

- Direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 giugno 2002 relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale

3.2 Normativa nazionale

- D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale"
- D. Lgs.17 febbraio 2017, n. 42. "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161 e relative modifiche al D. Lgs. 194/2005.
- Linee guida redatte dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare denominate "Specifiche tecniche per la predisposizione e consegna della documentazione digitale relativa alle Mappature acustiche e Mappe acustiche strategiche" – aggiornamento 10 marzo 2017 e "Definizione del contenuto minimo



delle relazioni inerenti alla metodologia di determinazione delle mappe acustiche e valori descrittivi delle zone soggette ai livelli di rumore” – aggiornamento 10 marzo 2017.

3.3 Normativa tecnica

- UNI 9884:1997 “Acustica – Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale”
- UNI 10855:1999 “Acustica – Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti”
- ISO 1996-1:1982 “Acoustics – Description and measurement of environmental noise – Part 1: Basic quantities and procedures”
- ISO 1996-2:1987 “Acoustics – Description and measurement of environmental noise – Part 2: Acquisition of data pertinent to land use”
- ISO 1996-3:1987 “Acoustics – Description and measurement of environmental noise – Part 3: Application to noise limits”
- ISO 9613-1 “Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 1: Calculation of the absorption of sound by the atmosphere”
- ISO 9613-2 “Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation”

4 ANALISI DELLA NORMATIVA DI LEGGE

A seguito del recepimento della Direttiva Europea 2002/49/CE lo Stato Italiano, con l’emanazione del D.Lgs. 19 agosto 2005, n. 194, si è impegnato a fornire alla Commissione Europea, nei tempi in essa stabiliti dal 2007 ogni 5 anni, una caratterizzazione acustica del territorio nazionale, attraverso l’elaborazione di mappe acustiche e mappe acustiche strategiche ed a sviluppare dei piani d’azione coordinati per il contenimento del rumore ambientale sulla base di criteri comuni ai diversi stati membri.

Le mappe acustiche e mappe acustiche strategiche costituiscono la base su cui redigere i piani di azione, ossia i piani destinati a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, compresa, se necessario, la sua riduzione, nei modi e nei tempi stabiliti dalle autorità competenti.



Il recepimento della Direttiva da parte dello stato Italiano ha come conseguenza l'adeguamento della normativa nazionale vigente ai principi comunitari da essa individuati e rappresenta il primo passo verso un più complesso processo di armonizzazione, che prevede l'emanazione di una serie di decreti attuativi attraverso cui provvedere nel tempo all'adeguamento dei regolamenti vigenti, anche in relazione alle future indicazioni e raccomandazioni della Commissione.

4.1 Termini e definizioni

Nell'ambito della normativa in oggetto si applicano i termini e le definizioni seguenti:

- **agglomerato**: area urbana, individuata dalla regione o dalla provincia autonoma competente, costituita da uno o più centri abitati ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, contigui fra loro e la cui popolazione complessiva è superiore a 100.000 abitanti;
- **anno solare**: intervallo di giorni consecutivi compreso tra il 1 gennaio e il 31 dicembre dello stesso anno;
- **asse stradale principale**: un'infrastruttura stradale su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 veicoli;
- **centro abitato**: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di 25 fabbricati o da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada.
- **descrittore acustico**: la grandezza fisica che descrive il rumore ambientale in relazione ad uno specifico effetto nocivo;
- **determinazione**: qualsiasi metodo per calcolare, stimare o misurare il valore di un descrittore acustico od i relativi effetti nocivi;
- **effetti nocivi**: gli effetti negativi per la salute umana;
- **facciata silenziosa**: è la facciata dell'abitazione o dell'edificio caratterizzata da valori di L_{den} , a 4 metri di altezza dal suolo e a 2 m di distanza dalla facciata, inferiori al livello determinato sulla facciata più esposta di 20 dB.
- **fastidio**: la misura in cui, sulla base di indagini sul campo e di simulazioni, il rumore risulta sgradevole a una comunità di persone;
- **incertezza di misura**: parametro associato al risultato di una misurazione che caratterizza la dispersione dei valori ragionevolmente attribuibili al misurando.



- **livello L_{day}** : Livello continuo equivalente a lungo termine ponderato A, definito nella ISO 1996-2:1987, determinato sull'insieme dei periodi diurni di un anno solare.
- **livello $L_{evening}$** : Livello continuo equivalente a lungo termine ponderato A, definito nella ISO 1996-2:1987, determinato sull'insieme dei periodi serali di un anno solare.
- **livello L_{night}** : Livello continuo equivalente a lungo termine ponderato A, definito nella ISO 1996-2:1987, determinato sull'insieme dei periodi notturni di un anno solare.
- **livello giorno-sera-notte, L_{den}** : Livello, espresso in decibel ponderato A, determinato mediante la seguente relazione:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left[\frac{14}{24} \cdot \left(10^{L_{day}/10} \right) + \frac{2}{24} \cdot \left(10^{(L_{evening} + 5)/10} \right) + \frac{8}{24} \cdot \left(10^{(L_{night} + 10)/10} \right) \right]$$

- **livello L_{Aeq}** : Livello continuo equivalente ponderato A, definito nella ISO 1996-2:1987.
- **livello L_{Aeqd}** : Livello continuo equivalente ponderato A per il tempo di riferimento diurno di 16 h consecutive dalle ore 06 alle ore 22.
- **livello L_{Aeqn}** : Livello continuo equivalente ponderato A per il tempo di riferimento notturno di 8 h consecutive dalle ore 22 alle ore 06 del giorno successivo.
- **livello L_e** : Livello del suono determinato ad una distanza dalla facciata dell'edificio compresa tra 0,5 e 2 m, comprensivo delle riflessioni prodotte dalla facciata.
- **livello L_i** : Livello del suono incidente sulla facciata dell'edificio con esclusione delle riflessioni provenienti da quest'ultima.
- **livello rappresentativo sull'anno solare; L_a** : Livello, espresso in decibel ponderato A, determinato per un prescelto periodo (diurno, serale, notturno) che tiene conto della variabilità nell'anno solare dell'emissione della sorgente e delle condizioni meteorologiche.
- **mappatura acustica**: la rappresentazione di dati relativi ad una situazione di rumore esistente o prevista in una zona, relativa ad una determinata sorgente, in funzione di un descrittore acustico che indichi il superamento di pertinenti valori limite vigenti, il numero di persone esposte in una determinata area o il numero di abitazioni esposte a determinati valori di un descrittore acustico in una certa zona;
- **mappatura acustica strategica**: una mappa finalizzata alla determinazione dell'esposizione globale al rumore in una certa zona a causa di varie sorgenti di rumore ovvero alla definizione di previsioni generali per tale zona;



- **periodo diurno:** Intervallo di 14 h consecutive dalle ore 06 alle ore 20 dello stesso giorno.
- **periodo serale:** Intervallo di 2 h consecutive dalle ore 20 alle ore 22 dello stesso giorno.
- **periodo notturno:** Intervallo di 8 h consecutive dalle ore 22 alle ore 06 del giorno successivo.
- **periodo giorno-sera-notte:** Intervallo di 24 h consecutive dalle ore 06 alle ore 06 del giorno successivo.
- **piani di azione:** i piani destinati a gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, compresa, se necessario, la sua riduzione;
- **pianificazione acustica:** il controllo dell'inquinamento acustico futuro mediante attività di programmazione, quali la classificazione acustica e la pianificazione territoriale, l'ingegneria dei sistemi per il traffico, la pianificazione dei trasporti, l'attenuazione del rumore mediante tecniche di insonorizzazione ed il controllo dell'emissione acustica delle sorgenti;
- **pubblico:** una o più persone fisiche o giuridiche e le associazioni, le organizzazioni o i gruppi di dette persone;
- **rumore ambientale:** i suoni indesiderati o nocivi in ambiente esterno prodotti dalle attività umane, compreso il rumore emesso da mezzi di trasporto, dovuto al traffico veicolare, al traffico ferroviario, al traffico aereo e proveniente da siti di attività industriale;
- **siti di attività industriale:** aree classificate V o VI ai sensi delle norme vigenti in cui sono presenti attività industriali quali quelle definite nell'allegato 1 al decreto legislativo 18 febbraio 2005, n. 59;
- **sorgente sonora specifica:** Sorgente sonora presa in esame; relativamente al campo di applicazione del presente documento essa può essere il traffico stradale, quello ferroviario, quello aeroportuale e l'attività svolta in siti di attività industriale (porti inclusi) come definiti nel D.Leg. 194/05.
- **suono incidente:** Suono immesso dalla specifica sorgente sonora nella posizione di determinazione del descrittore acustico con esclusione della riflessione della facciata dell'edificio retrostante la posizione di determinazione.



- **unità abitativa:** Alloggio costituito da un solo locale o da un insieme di locali (stanze e vani accessori), costruito con quei requisiti che lo rendono adatto ad essere dimora stabile di una o più persone, anche nel caso in cui una parte sia adibita ad ufficio (studio professionale, ecc.). Dotato di almeno un accesso indipendente dall'esterno (strada, cortile, ecc.) o da spazi di disimpegno comune (pianerottoli, ballatoi, terrazze, ecc.) un accesso cioè tale che non comporti il passaggio attraverso altre abitazioni. Separato da altre unità abitative da pareti. Inserito in un edificio .
- **valori limite:** un valore di Lden o Lnight e, se del caso, di Lday e L evening il cui superamento induce le autorità competenti ad esaminare o applicare provvedimenti di attenuazione del rumore; i valori limite possono variare a seconda della tipologia di rumore, dell'ambiente circostante e del diverso uso del territorio; essi possono anche variare riguardo a situazioni esistenti o nuove come nel caso in cui cambi la sorgente di rumore o la destinazione d'uso dell'ambiente circostante;
- **zona silenziosa di un agglomerato:** una zona delimitata dall'autorità comunale nella quale Lden, o altro descrittore acustico appropriato relativo a qualsiasi sorgente non superi un determinato valore limite;
- **zona silenziosa in aperta campagna:** una zona delimitata dalla competente autorità che non risente del rumore prodotto da infrastrutture di trasporto, da attività industriali o da attività ricreative.

4.2 Definizione dei contenuti della mappatura acustica

La Direttiva Europea 2002/49/CE individua due contesti territoriali in cui è prevista l'elaborazione delle mappe acustiche:

- agglomerati urbani
- aree sensibili esterne agli agglomerati

Alla valutazione e rappresentazione del rumore ambientale negli agglomerati urbani viene dato il nome di mappa acustica strategica. Con questo termine si intende una mappa finalizzata alla determinazione globale o previsione generale dell'esposizione al rumore dovuta alla presenza di sorgenti sonore di varia natura.

Le mappe acustiche strategiche relative agli agglomerati devono tenere conto del rumore emesso da tutte le sorgenti principali di seguito elencate:

- strade



- ferrovie
- aeroporti
- siti di attività industriale, inclusi i porti

Per ciascuna delle sorgenti sopra citate devono essere tracciate mappe acustiche distinte.

Al di fuori degli agglomerati, in corrispondenza delle aree sensibili, devono essere tracciate esclusivamente le mappe acustiche relative alle sorgenti sonore principali (strade, ferrovie, aeroporti).

4.3 Indicatori utilizzati per le mappature acustiche

Ai fini dell'elaborazione e della revisione della mappatura acustica e delle mappe acustiche strategiche sono utilizzati i descrittori acustici L_{den} ed L_{night} .

Il livello giorno-sera-notte (day-evening-night level) L_{den}

Il livello giorno-sera-notte L_{den} , espresso in decibel A, è definito dalla seguente espressione:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left[\frac{14}{24} \cdot \left(10^{L_{day}/10} \right) + \frac{2}{24} \cdot \left(10^{(L_{evening}+5)/10} \right) + \frac{8}{24} \cdot \left(10^{(L_{night}+10)/10} \right) \right] \text{ dB (A)}$$

dove

- L_{den} è il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi giornalieri di un anno
- L_{day} è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi diurni di un anno
- $L_{evening}$ è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi serali di un anno
- L_{night} è il livello sonoro medio a lungo termine ponderato "A", determinato sull'insieme dei periodi notturni di un anno

Il periodo giorno-sera-notte si estende dalle 6.00 alle 6.00 del giorno successivo ed è suddiviso nelle seguenti fasce orarie:

1. periodo diurno: dalle 6.00 alle 20.00
2. periodo serale: dalle 20.00 alle 22.00
3. periodo notturno: dalle 22.00 alle 6.00



L'anno a cui si riferiscono i descrittori è l'anno di osservazione per l'emissione acustica ed un anno medio sotto il profilo meteorologico.

La determinazione di L_{day} , $L_{evening}$ ed L_{night} in facciata agli edifici esclude la componente riflessa dalla facciata retrostante e può essere eseguita applicando tecniche previsionali e/o di campionamento statistico. In entrambi i casi, le valutazioni devono essere effettuate ad un'altezza dal suolo di 4.0 ± 0.2 m (3.8 – 4.2 m). In campo libero il punto di misura può essere collocato ad una quota non inferiore ad 1.5 m. Nell'ipotesi in cui si eseguano misurazioni ad altezze diverse da quella di riferimento, i risultati devono essere riportati all'altezza equivalente di 4 m.

L'indicatore del rumore notturno L_{night}

Il descrittore del rumore notturno L_{night} è il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato A, relativo ai periodi notturni di un anno, dove la notte è di 8 ore.

I livelli sonori equivalenti medi a lungo termine si riferiscono ad un periodo di osservazione di un anno per l'emissione acustica e ad un anno medio sotto il profilo meteorologico. Nel caso di misure eseguite in facciata alle abitazioni, i valori misurati devono essere corretti per eliminare la componente riflessa del segnale.

5 METODOLOGIA DI STUDIO MAPPATURA ACUSTICA

L'obiettivo della mappatura acustica è quello di calcolare, all'interno del territorio di influenza degli assi stradali principali con traffico veicolare superiore ai 3 milioni/anno delle infrastrutture di competenza del Comune di Bareggio, le seguenti grandezze:

- il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{den} in dB(A) a 4 m di altezza e sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75;
- il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati urbani esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di



livelli di L_{night} in dB(A) a 4 m di altezza sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70;

- la superficie totale, in km², il numero totale stimato di abitazioni, arrotondato al centinaio, e il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, esposte a livelli di L_{den} rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB(A).

Il modello di simulazione utilizzato è stato elaborato appositamente in modo da poter essere implementato e quindi utilizzato anche nella futura fase di redazione dei piani d'azione. Inoltre, essendo uno strumento sostanzialmente "aperto", fornisce la possibilità di aggiornare il processo di elaborazione in qualunque momento ciò si renda necessario.

5.1 Modello di simulazione acustica

Il modello di simulazione utilizzato (CadnaA, prodotto dalla casa tedesca DataKustik) è conforme al metodo di calcolo ufficiale della Unione Europea indicato dalla *Raccomandazione della Commissione del 6 agosto 2003 (2003/613/CE)* e dall'all. 2 del d.lg. 194/2005 (metodo NMPB – Routes 96 (SETRA – CERTU – LCPC – CSTB) citato nell' "arreté du 5 mai 1995 relatif du bruit des infrastructures routieres, journal officiel du 10 mai 1995, artiche 6" e nella norma francese "XPS 31-133").

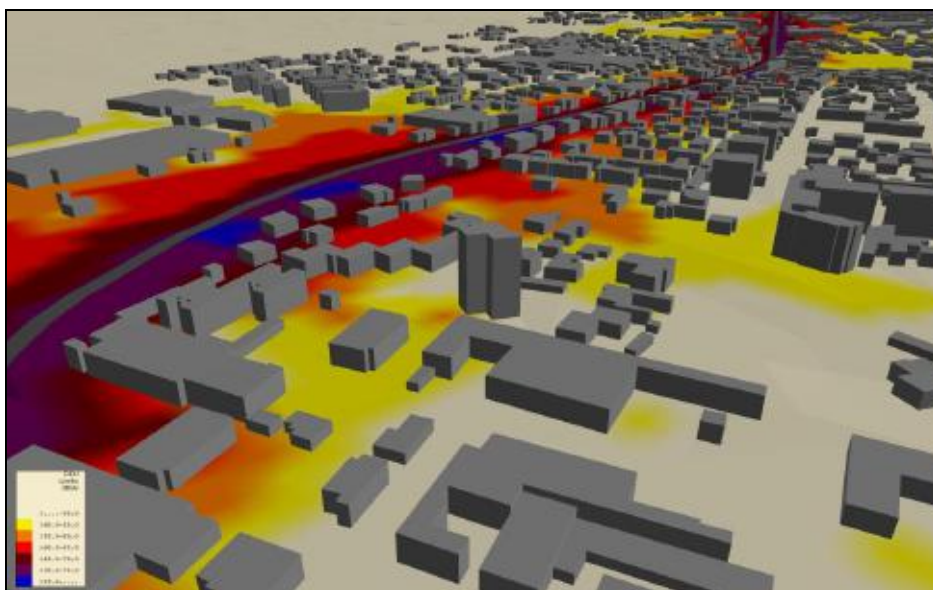
Il modello contempla la suddivisione temporale secondo i periodi diurno, serale e notturno permettendo il calcolo delle mappe acustiche e dei livelli in facciata agli edifici L_{day} , $L_{evening}$ ed L_{night} e la derivazione automatica da questi del valore del descrittore acustico L_{den} secondo la formula riportata nel Paragrafo 4.3, in forma di mappa acustica o puntuale.

Lo studio per l'elaborazione della mappatura acustica è stato sviluppato con l'ausilio di un Sistema Informativo Integrato Territoriale (GIS) sulla base delle informazioni contenute nel database topografico dell'intero territorio della Città Metropolitana di Milano aggiornato al 2015.



MAPPATURA ACUSTICA RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno



Visualizzazione modello acustico tridimensionale con mappa del rumore



Visualizzazione modello acustico tridimensionale con risultati calcolo in facciata

Sono stati raccolti, archiviati, organizzati, analizzati e resi disponibili, a diversi livelli di dettaglio e nei formati più appropriati, i dati relativi a:

- Tracciato stradale con dettaglio altimetrico mediante linee quotate della sede stradale, delle intersezioni a livelli sfalsati, della presenza di tratti in trincea o rilevato, ponti, cavalcavia e svincoli
- Localizzazione e caratteristiche geometriche degli edifici (perimetro, altezza e forma) ed identificazione destinazione d'uso;
- Localizzazione degli edifici sensibili (strutture sanitarie e scolastiche);



- Andamento altimetrico del terreno tramite punti quotati;
- Perimetro delle aree con specifiche caratteristiche di attenuazione dell'onda sonora (tipo di copertura suolo);
- Localizzazione e caratterizzazione dimensionale di ostacoli naturali o artificiali alla propagazione sonora e loro proprietà di assorbimento dell'onda sonora (compreso le barriere antirumore esistenti);

I flussi del traffico veicolare medio divisi nel periodo diurno, serale e notturno, diversificati in mezzi pesanti e leggeri e relativa velocità media di percorrenza, sono stati ricavati dai rilievi su base annua forniti dal Comune di Bareggio a carico delle due direzioni di marcia dell'asse stradale, e confrontati con i dati della rete stradale contigua della Città Metropolitana di Milano.

L'infrastruttura stradale comunale in esame è stata quindi suddivisa in archi con flussi di traffico uniformi. Per ogni arco stradale è stato impostato il valore medio del traffico (espresso come n.ro di veicoli/ora), valutato sul periodo temporale di un anno, diviso in periodo diurno, serale e notturno diversificato in mezzi pesanti e leggeri e relativa velocità di percorrenza in base ai dati di input sopra indicati. Quando il volume di traffico in un arco presenta una variazione maggiore del 50% rispetto all'arco iniziale, secondo le progressive chilometriche, o nel caso di tratti stradali separati geograficamente l'infrastruttura è stata suddivisa in sezioni distinte.

Per quanto concerne la stima della velocità di percorrenza le velocità medie per categoria di veicoli per ciascun periodo di riferimento sono state definite con valori medi per tipologia di strada (ad alto scorrimento, extraurbane, tratti di attraversamento urbano) alla luce anche dei risultati puntuali forniti dai rilievi di traffico.

I flussi di traffico sono stati considerati continui, anche in presenza di intersezioni semaforiche. Sono state apportate correzioni per casi particolari come la presenza di rotonde e svincoli, in corrispondenza dei quali i valori di velocità del flusso di traffico continuo sono stati decrementati.

Caratterizzata l'entità e la composizione del traffico per ogni arco stradale, il modello ha permesso le seguenti elaborazioni:

- calcolo dei livelli di rumore secondo i descrittori acustici L_{den} ed L_{night} ad una altezza di riferimento costante rispetto alla quota del terreno (4 metri) in forma di mappa sull'intero territorio interessato;
-



– calcolo in forma puntuale del livello massimo in facciata sui singoli ricettori residenziali. L'area di indagine è stata estesa ai lati della infrastruttura stradale oggetto di studio per una copertura territoriale sufficiente a garantire il raggiungimento almeno del valore L_{den} 55 dB(A) o del valore L_{night} 50 dB(A).

Per la determinazione dei livelli L_{day} , $L_{evening}$, L_{night} ed L_{den} in facciata degli edifici il modello è stato impostato con l'esclusione della componente riflessa della facciata dell'abitazione considerata, considerando quindi unicamente il suono incidente, secondo quanto previsto all'Allegato 1 della Direttiva 2002/49/CE.

Il livello di pressione sonora calcolato è funzione dell'entità e composizione del traffico negli archi dell'infrastruttura stradale oggetto di studio nei periodi di riferimento diurno, serale e notturno e tiene conto dell'attenuazione della potenza acustica causata da fenomeni quali:

- Divergenza geometrica;
- Assorbimento atmosferico;
- Effetto del terreno;
- Diffrazione da ostacoli;
- Riflessioni da ostacoli artificiali.

La morfologia del terreno è stata ricreata costruendo un modello digitale tridimensionale del terreno a partire dalle informazioni dei punti quotati presenti nel database topografico della Città Metropolitana di Milano con l'inserimento, ove presente, degli interventi di mitigazione acustica esistenti (barriere antirumore).

Il coefficiente di assorbimento del terreno è stato impostato con un valore medio di $G = 0.5$ per le zone residenziali, introducendo aree con valore superiore nelle zone extraurbane (campi, boschi, parchi) senza presenza di edifici.

Gli edifici sono stati modellizzati come elementi riflettenti, con coefficiente di riflessione pari a 0.8.

È stata considerata una pavimentazione stradale in asfalto standard, senza proprietà fonoassorbenti, non applicando nessuna correzione all'emissione delle sorgenti stradali.

Come dati di temperatura ed umidità sono stati utilizzati valori medi considerati per l'area oggetto di studio. L'occorrenza statistica di condizioni meteo favorevoli alla propagazione



delle onde sonore è stata impostata su tutte le direzioni della rosa dei venti pari a 50% nel periodo di riferimento diurno, 75% nel periodo serale, 100% nel periodo notturno, in forma cautelativa, secondo quanto prescritto dalle linee guida della Commissione Europea (WG-AEN - Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure).

Il calcolo è stato impostato con i seguenti principali parametri:

Parametri generali

- Quota sul livello del terreno del grigliato di calcolo 4m
- Semiampiezza del corridoio di analisi: 1000 metri
o comunque tale da raggiungere L_{den} 55 dB(A) o L_{night} 50 dB(A)
- Numero di riflessioni 1
- Temperatura dell'aria 15°C
- Umidità relativa dell'aria 70%
- Pressione atmosferica 101.325Kpa

Parametri specifici calcolo mappe acustiche

- Passo del reticolo di calcolo lungo la coordinata x 10 m
- Passo del reticolo di calcolo lungo la coordinata y 10 m

Parametri specifici calcolo in facciata edifici

- Distanza punto ricevitore dalla facciata 0.05 m
- Campo libero a ridosso della facciata (esclusione riflessione diretta) 0.5 m
- Lunghezza minima facciata per il posizionamento di un punto ricevitore al centro della stessa 5 m
- Lunghezza minima facciata per il posizionamento di un secondo punto ricevitore sulla stessa 30 m

Mediante il calcolo in facciata ad ogni edificio e quindi alla popolazione in esso contenuta sono stati assegnati i livelli L_{day} , $L_{evening}$, L_{night} ed L_{den} . L'assegnazione del valore è stata effettuata valutando il punto di massima esposizione stimato dal modello secondo il descrittore L_{den} .



Sulla base dei dati ISTAT 2011 per celle censuarie, della volumetria degli edifici residenziali desunta dalle informazioni cartografiche e dei risultati delle simulazioni acustiche, mediante software G.I.S. sono stati calcolati per ogni sezione delle infrastrutture oggetto di studio:

- il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{den} in dB(A) a 4 m di altezza e sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 (desunto dai risultati del calcolo in facciata);
- il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati urbani esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{night} in dB(A) a 4 m di altezza sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 (desunto dai risultati del calcolo in facciata);
- la superficie totale, in km², il numero totale stimato di abitazioni, arrotondato al centinaio, e il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, esposte a livelli di L_{den} rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB(A) (superficie desunta dai risultati del calcolo della mappa acustica, numero abitazioni e numero persone desunti dai risultati del calcolo in facciata).

La popolazione assegnata a ciascun edificio residenziale è stata calcolata a partire dai seguenti dati:

- dati ISTAT 2011 “popolazione residente totale” per celle censuarie
- area di base dell’edificio
- altezza di gronda dell’edificio
- altezza media piano (considerato un valore medio di 3 m)

mediante la formula:

$$Popolazione_{ed} = Area_{di\ base_{ed}} \times Altezza_{ed} / 3 / mq_{residente}$$

(dove il parametro $mq_{residente}$ è stato ricavato in base alla SLP totale degli edifici interni a ciascuna cella censuaria).

Il numero di persone ed il numero di abitazioni esposte è stato calcolato come somma della popolazione e del numero di abitazioni il cui livello massimo di esposizione, in base



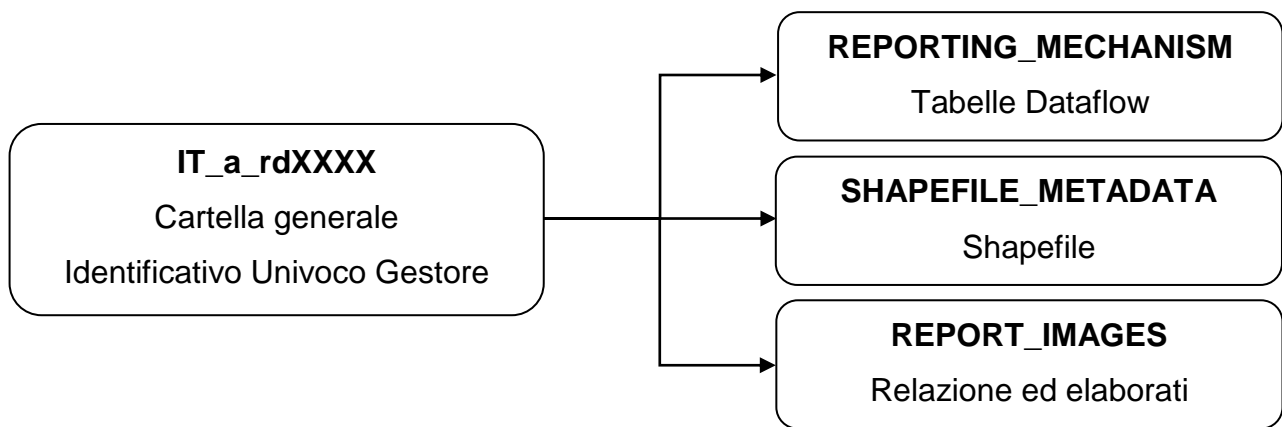
ai risultati del calcolo in facciata, sia compreso negli intervalli di livello L_{den} ed L_{night} richiesti dalla normativa.

La superficie totale esposta in km^2 è stata calcolata come somma delle aree delle celle elementari della griglia di simulazione il cui livello, in base ai risultati del calcolo della mappa acustica, superi i livelli L_{den} richiesti dalla normativa.

Per la stima delle aree, degli edifici e della popolazione esposta, secondo le classi richieste dalla normativa, i valori dei livelli sonori calcolati dal modello sono stati arrotondati all'intero.

6 ELABORATI MAPPATURA ACUSTICA

La documentazione predisposta per l'invio al Ministero dell'Ambiente e successivamente alla Comunità Europea è organizzata secondo il seguente schema:



6.1 *Elaborati cartografici in formato digitale (Report_Images)*

Per gli assi stradali principali con traffico veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza comunale è stato predisposto il seguente elaborato in formato digitale pdf dimensione A3:

Pagina di copertina contenente:

- nome gestore, nome infrastrutture oggetto di studio, codici identificativi ed individuazione geografica all'interno del territorio comunale;



Prima pagina contenente:

- una sintesi non tecnica esplicativa di presentazione del documento;

Seconda pagina contenente:

- una descrizione generale delle infrastrutture stradali: ubicazione, lunghezza, divisione in sezioni e relativi flussi di traffico;
- Tabella contenente per ogni sezione il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{den} in dB(A) a 4 m di altezza e sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75;
- Tabella contenente per ogni sezione il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati urbani esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{night} in dB(A) a 4 m di altezza sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70;
- Tabella contenente per ogni sezione la superficie totale, in km², il numero totale stimato di abitazioni, arrotondato al centinaio, e il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, esposte a livelli di L_{den} rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB(A).

Tavole grafiche:

- Tavola di inquadramento geografico che presenta l'inquadramento dell'intero territorio interessato dalle infrastrutture in oggetto, la distribuzione delle infrastrutture concorrenti di altri gestori, i limiti amministrativi comunali, la suddivisione in sezioni (a diverso traffico o per diversa ubicazione geografica) se presente, il quadro d'unione delle tavole di dettaglio.
- Tavole di dettaglio con mappe dell'esposizione massima in facciata degli edifici residenziali - Scala 1:10.000, che presentano il dettaglio dell'esposizione massima in facciata valutata a 4 metri di altezza degli edifici residenziali secondo i descrittori acustici L_{den} ed L_{night} mediante una scala cromatica classificata in base agli intervalli di livello L_{den} 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 ed L_{night} 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70; viene evidenziata l'ubicazione dei ricettori sensibili di tipo scuola od ospedale ed assimilabile.



Per la stima delle aree, degli edifici e della popolazione esposta, secondo le classi richieste dalla normativa, i valori dei livelli sonori calcolati dal modello sono stati arrotondati all'intero.

Le tavole grafiche riportano come sfondo cartografico di riferimento le ortofoto rese disponibili dal geoportale di Regione Lombardia.

6.2 Strati informativi (Shapefile_Metadata)

Per ogni asse stradale principale provinciale con traffico veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno sono stati presentati i seguenti strati informativi in formato digitale georeferenziati secondo il sistema di riferimento WGS84, adottando la proiezione cilindrica trasversa di Gauss, nella versione UTM (Universal Transverse Mercator):

- Tracciato dell'asse stradale principale oggetto di studio, contenente informazioni in merito alla lunghezza e al traffico dell'asse;
- Curve di isolivello L_{den} 55, 60, 65, 70, 75 dB(A);
- Curve di isolivello L_{night} 50, 55, 60, 65, 70 dB(A);
- Superfici corrispondenti agli intervalli di livello L_{den} 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 contenente informazioni in merito alla popolazione esposta;
- Superfici corrispondenti agli intervalli di livello L_{night} 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 contenente informazioni in merito alla popolazione esposta.

La struttura degli strati informativi segue i dettami del documento "Predisposizione e consegna della documentazione digitale relativa a mappature acustiche e mappe acustiche strategiche (D.Lgs. 194/05) – Specifiche Tecniche" redatto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare aggiornamento 10 marzo 2017.

Negli strati informativi presentati in formato digitale ogni infrastruttura stradale è stata identificata attraverso un codice univoco che caratterizza i files relativi:

IT_a	_DFX_2017_Roads	_IT_a_rd0082	_XXX
Codice stato che identifica l'Italia	Data Flow Anno di riferimento Tipologia di infrastruttura	Codice identificativo del gestore dell'infrastruttura (Comune di Bareggio)	Contenuto



6.3 Tabelle Dataflow (Reporting Mechanism)

E' stata predisposta la documentazione in forma tabellare elaborata utilizzando i modelli del Reporting Mechanism messi a disposizione dalla Commissione europea tramite il portale EIONET:

- a) La notifica degli assi stradali principali su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli all'anno, utilizzando i modelli del DF1_5;
- b) le informazioni relative alle autorità competenti per le mappature acustiche e la raccolta dei dati, utilizzando i modelli del DF2;
- c) la redazione della mappatura acustica, secondo quanto indicato nell'Allegato 6 del D.Lgs. 194/05, utilizzando i modelli del DF4_8.

7 SINTESI DEI RISULTATI

Le tabelle con i risultati della mappatura acustica, secondo quanto descritto al par. 5.1, sono riportate negli elaborati relativi a ciascuna infrastruttura in oggetto.

Le caratteristiche delle infrastrutture mappate sono le seguenti:

Lunghezza complessiva rete stradale mappata:	1.8 km
Numero strade oggetto di studio:	1
Numero sezioni:	1

Nella seguente tabella vengono riportati per il territorio del Comune di Bareggio oggetto di indagine, i valori globali di superficie territoriale, edifici ed abitanti, esposti a livelli dell'indicatore L_{den} superiori a 55, 65 e 75 dB(A), risultanti dalla somma delle mappature degli assi stradali principali effettuate:

	> L_{den} 55 dB(A)	> L_{den} 65 dB(A)	> L_{den} 75 dB(A)
Superficie [km²]	0.4	0.1	0.0
Edifici	250	69	0
Abitanti	2018	684	0



MAPPATURA ACUSTICA RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

Tali dati sono riportati negli elaborati, secondo le modalità richieste dalle specifiche tecniche ministeriali e dalle linee guida comunitarie, con arrotondamento al centinaio.

Arch. Fabrizio Artom

Tecnico Competente in Acustica Ambientale secondo Legge 447/95

Regione Lombardia Decreto n. 2804 del 13/05/1999

Ing. Mattia Viganò

Tecnico competente in Acustica Ambientale secondo Legge 447/95

Regione Lombardia Decreto n. 11049 del 03/10/2007

Dott. Alessandro Bisceglie

Tecnico competente in Acustica Ambientale secondo Legge 447/95

Regione Lombardia Decreto n. 553 del 20/01/2006

Comune di Bareggio

Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

Piazza Cavour

20010 – Bareggio (MI)

tel: 02 902581

fax: 02 90258235

www.comune.bareggio.mi.it

e-mail: protocollo@comune.bareggio.mi.it

pec: comune.bareggio@pec.regione.lombardia.it

Gruppo di Lavoro:

Comune di Bareggio:

Responsabile Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.: Arch. Ambrogina Cozzi

Phoneco S.r.l.:

Arch. Fabrizio Artom

Ing. Mattia Viganò

Dott. Alessandro Bisceglie



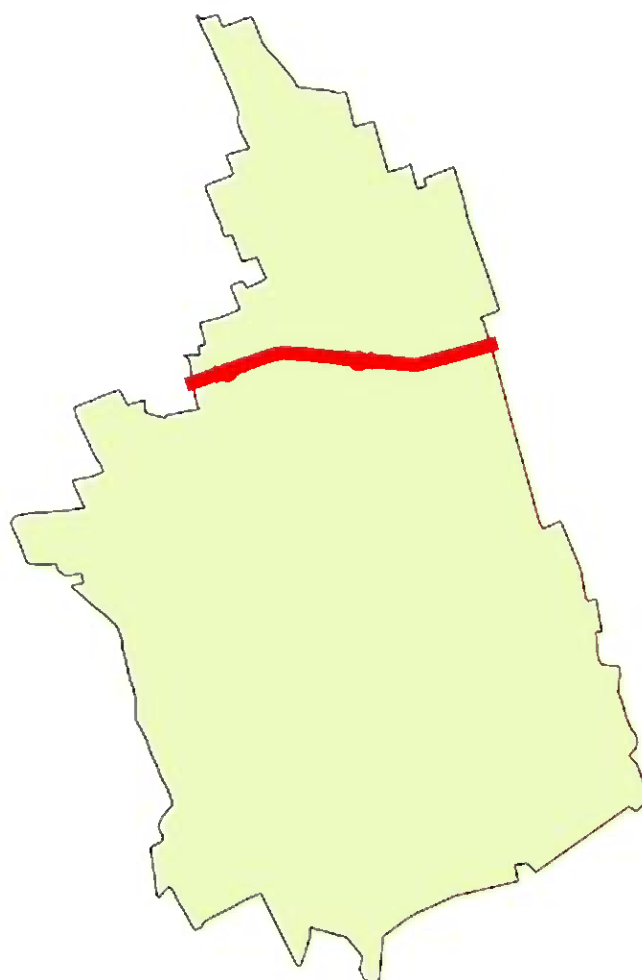
Comune di Bareggio

Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

MAPPATURA ACUSTICA RETE STRADALE COMUNALE

(D.Lgs. 194/2005)

IT_a_rd0082001



Ex S.S. 11

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno



Comune di Bareggio

Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

MAPPATURA ACUSTICA RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

IT_a_rd0082001 | Ex S.S. 11

Il presente documento illustra i risultati dello studio finalizzato alla mappatura acustica degli assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Bareggio, ai sensi del D.Lgs. 194/2005.

Il processo di elaborazione dello studio di mappatura acustica può essere schematizzato nei seguenti punti:

1. Definizione dei tracciati e assegnazione di flussi veicolari medi (distinti in periodo diurno, serale e notturno e classificati per tipologia di veicoli e per velocità di percorrenza) a ciascun arco stradale, divisione in sezioni distinte ove presente una variazione dei volumi di traffico maggiore del 50% o in caso di tratti stradali separati geograficamente; ubicazione degli interventi di mitigazione acustica esistenti (barriere antirumore).
2. Identificazione degli edifici, della loro destinazione d'uso e della volumetria in base ai dati ricavati da database topografico.
3. Stima della popolazione residente in base ai dati censuari Istat 2011 ed alla volumetria degli edifici residenziali.
4. Inserimento dei dati in un modello di simulazione acustica in grado di calcolare l'emissione sonora prodotta dal traffico veicolare e la sua propagazione nell'ambiente circostante le infrastrutture stradali. Il modello, creato per ogni singolo asse stradale, è stato caratterizzato con la riproduzione dell'andamento orografico del territorio (database topografico) e con gli edifici presenti.
5. Calcolo dei livelli di rumore mediante software di simulazione CadnaA vers. 3.7 ai sensi del D.Lgs 194/2005, in forma di mappa sull'intero territorio interessato e, in forma puntuale, mediante calcolo del livello massimo in facciata sui singoli recettori residenziali e sui ricettori sensibili. L'area di indagine è stata estesa ai lati della infrastruttura stradale oggetto di studio per una copertura territoriale sufficiente a garantire il raggiungimento almeno del valore L_{den} 55 dB(A) o del valore L_{night} 50 dB(A).

Gli elaborati presentati sono:

ELABORATI IN FORMA TABELLARE

– Tabella con stima delle aree, degli edifici e della popolazione esposta

Per l'infrastruttura in oggetto vengono indicati:

- una descrizione generale della strada: ubicazione, dimensioni e flussi di traffico;
- il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{den} in dB(A) a 4 m di altezza e sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75;
- il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che occupano abitazioni situate al di fuori degli agglomerati urbani esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{night} in dB(A) a 4 m di altezza sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70;
- la superficie totale, in km², il numero totale stimato di edifici, arrotondato al centinaio, e il numero totale stimato di persone, arrotondato al centinaio, esposte a livelli di L_{den} rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB(A).

ELABORATI GRAFICI

– Tavola di inquadramento geografico

Presenta l'inquadramento dell'intero territorio comunale, con indicazione delle infrastrutture in oggetto e delle infrastrutture concorrenti di altri gestori, i limiti amministrativi comunali, ed il quadro d'unione delle tavole di dettaglio.

– Tavole di dettaglio con mappe dell'esposizione massima in facciata degli edifici residenziali - Scala 1:10.000

Presentano il dettaglio dell'esposizione massima in facciata valutata a 4 metri di altezza degli edifici residenziali secondo i descrittori acustici L_{den} ed L_{night} mediante una scala cromatica classificata in base agli intervalli di livello L_{den} 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 ed L_{night} 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70; vengono evidenziate le aree con valore maggiore di L_{den} 55 ed L_{night} 50 e l'ubicazione dei ricettori sensibili di tipo scuola od ospedale ed assimilabile.

Per la stima delle aree, degli edifici e della popolazione esposta, secondo le classi richieste dalla normativa, i valori dei livelli sonori calcolati dal modello sono stati arrotondati all'intero.





Comune di Bareggio

Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

MAPPATURA ACUSTICA RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

Dati generali infrastrutture stradali

Denominazione:	Ex S.S. 11
Sezioni:	Sezione 1
Codice identificativo sezione:	IT_a_rd0082001
Lunghezza complessiva (km):	1.8
Flusso di traffico medio (veicoli/anno):	10.400.000

Tabella popolazione esposta secondo il descrittore acustico L_{den} [N° Abitanti]

Denominazione Strada	Codice identificativo sezione	55 - 59 dB(A)	60 - 64 dB(A)	65 - 69 dB(A)	70 - 74 dB(A)	> 75 dB(A)
Ex S.S. 11	IT_a_rd0082001	1000	300	300	400	0

Tabella popolazione esposta secondo il descrittore acustico L_{night} [N° Abitanti]

Denominazione Strada	Codice identificativo sezione	50 - 54 dB(A)	55 - 59 dB(A)	60 - 64 dB(A)	65 - 69 dB(A)	> 70 dB(A)
Ex S.S. 11	IT_a_rd0082001	600	200	500	100	0

Tabella superficie, edifici abitativi, popolazione esposti secondo il descrittore acustico L_{den} [km², N° Edifici, N° Abitanti]

Denominazione Strada	Codice identificativo sezione	> 55 dB(A)			> 65 dB(A)			> 75 dB(A)		
		Superficie	Edifici	Abitanti	Superficie	Edifici	Abitanti	Superficie	Edifici	Abitanti
Ex S.S. 11	IT_a_rd0082001	0.4	300	2000	0.1	100	700	0	0	0



COMUNE DI BAREGGIO
Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

Regione Lombardia

MAPPATURA ACUSTICA
RETE STRADALE COMUNALE
(D.Lgs 194/2005)

IT_a_rd0082001

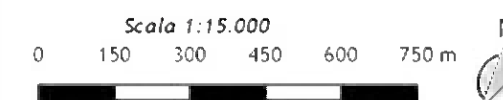
Ex S.S. 11

Quadro d'unione



LEGENDA

-  *Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio*
-  *Rete stradale di competenza provinciale*
-  *Confini comunali*
-  *Confine provinciale*
-  *Rete autostradale e tangenziali*
-  *Rete strade statali*
-  *Rete ferroviaria*
-  *Tavole di dettaglio scala 1:10.000*



 **PHONECO S.R.L.**
SEDE: Via Meda, n° 15 - 20123 Milano
Tel: 02 48463889 - Fax: 02 48463881
email: info@phoneco.it
pcc: info@pcc.phoneco.it
url: www.phoneco.it



COMUNE DI BAREGGIO
Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

Regione Lombardia

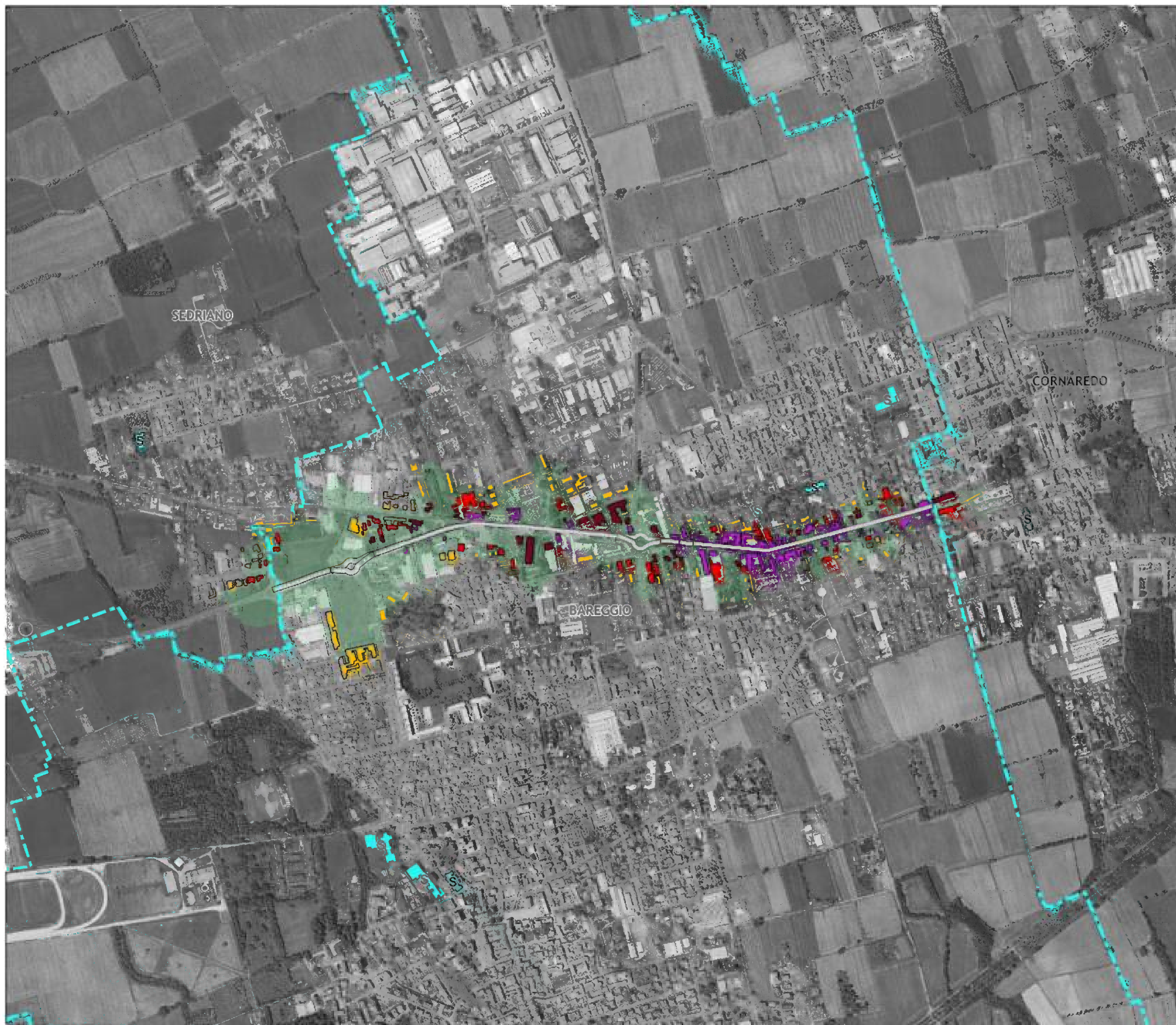
MAPPATURA ACUSTICA
RETE STRADALE COMUNALE
(D.Lgs 194/2005)

IT_a_rd0082001

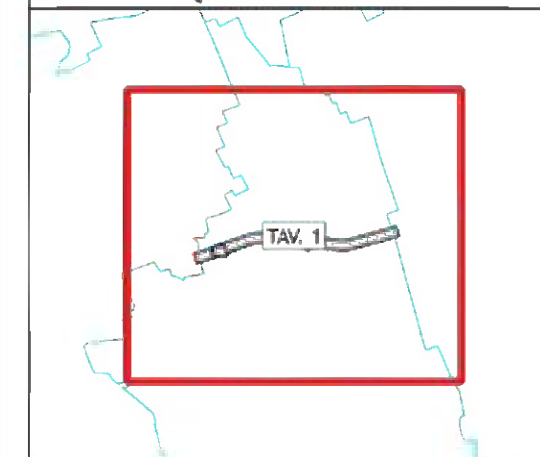
Ex S.S. 11

Tav. 1 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici
residenziali secondo il descrittore acustico Lden



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

— Asse stradale principale con flusso
veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

--- Confini amministrativi

Area Lden > 55 dB(A)

Ricettori sensibili

S Scuole

H Ospedale o assimilabile

Livello Lden [dB(A)]



Scala 1:10.000
0 100 200 300 400 500 m



 **PHONECO S.R.L.**
SEDE: Via Meda, n° 15 - 20123 Milano
Tel: 02 48463699 - Fax: 02 48463881
email: info@phoneco.it
pcc: info@pcc.phoneco.it
url: www.phoneco.it



COMUNE DI BAREGGIO
Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

Regione Lombardia

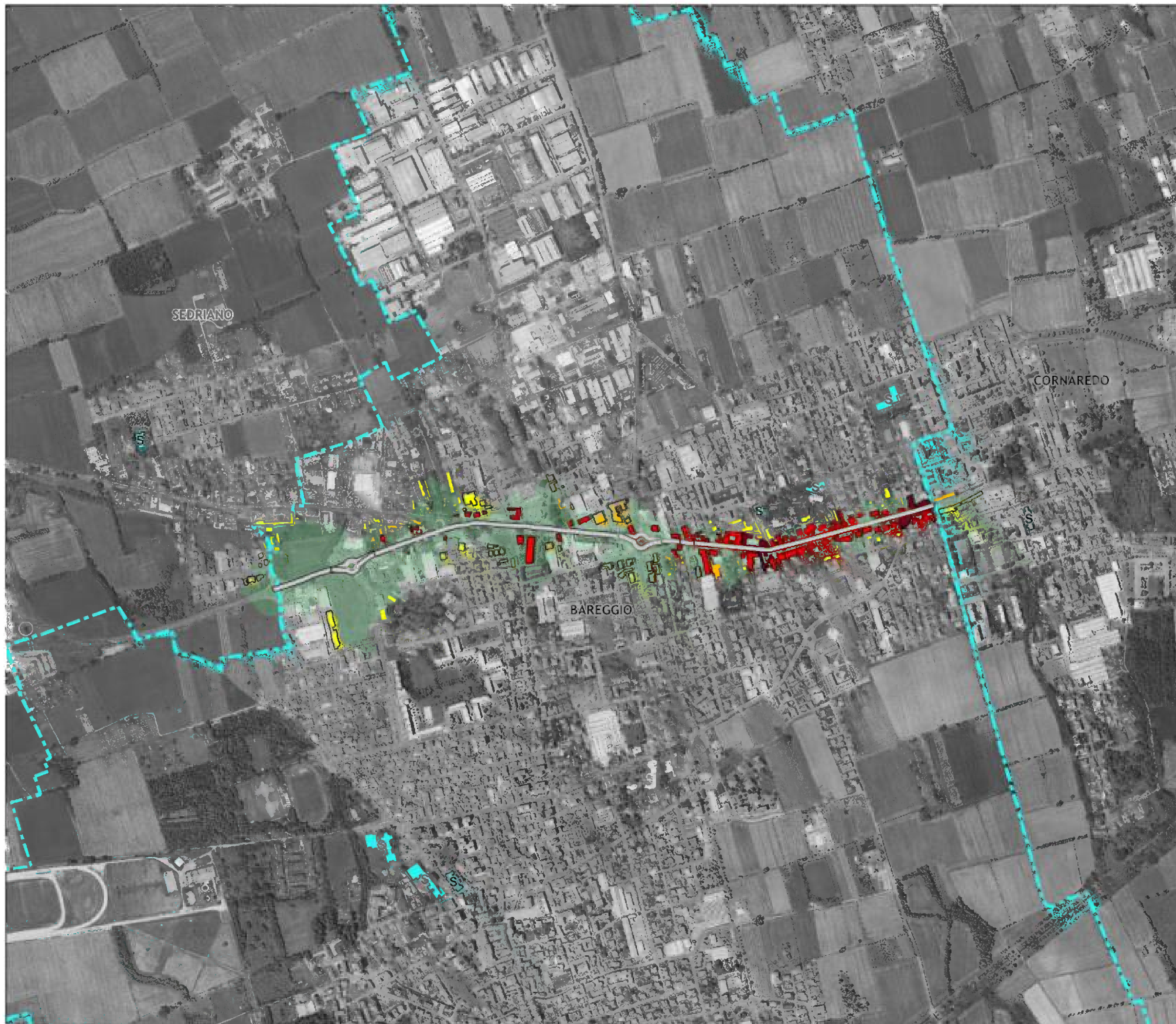
MAPPATURA ACUSTICA
RETE STRADALE COMUNALE
(D.Lgs 194/2005)

IT_a_rd0082001

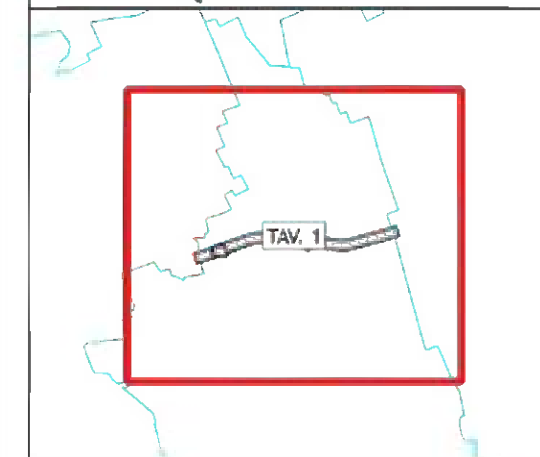
Ex S.S. 11

TAV. 1 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici
residenziali secondo il descrittore acustico Lnight



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

— Asse stradale principale con flusso
veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

- - - Confini amministrativi

Area Lnight > 50 dB(A)

Ricettori sensibili

S Scuole


H Ospedale o assimilabile

Livello Lnight [dB(A)]



Scala 1:10.000
0 100 200 300 400 500 m



 PHONECO S.R.L.
SEDE: Via Medo, n° 15 - 20123 Milano
Tel: 02 48 43 06 97 Fax: 02 48 43 08 81
email: info@phoneco.it
pec: info@pec.phoneco.it
url: www.phoneco.it



Comune di Bareggio

Città Metropolitana di Milano
Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

Comune di Bareggio

Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.

Piazza Cavour
20010 - Bareggio (MI)

tel: 02 902581
fax: 02 90258235

www.comune.bareggio.mi.it
e-mail: protocollo@comune.bareggio.mi.it
pec: comune.bareggio@pec.regione.lombardia.it

Gruppo di Lavoro:

Comune di Bareggio:

Responsabile Settore Territorio, Ambiente e S.U.A.P.: Arch. Ambrogina Cozzi

Phoneco S.r.l.:
Arch. Fabrizio Artom
Ing. Mattia Viganò
Dott. Alessandro Bisceglie



PHONECO S.R.L.
SEDE: Via Medici, n° 15 - 20123 Milano
Tel: 02.48463689 - Fax: 02.48463681
email: info@phoneco.it
pec: info@pec.phoneco.it
url: www.phoneco.it