

TEMI PROGETTUALI



Miglioramento paesaggistico ambientale



Riqualificazione urbana diffusa



Città pubblica e qualità della vita



Rigenerazione aree industriali dismesse

DEFINIZIONE DELLE STRATEGIE DI PIANO

1 Rafforzamento della struttura ecologica: attraverso

L'implementazione della Rete Ecologica Locale al fine di migliorare i servizi ecosistemici

2 Valorizzazione del sistema dei fontanili: attraverso

L'attuazione di interventi volti al recupero e valorizzazione delle teste dei fontanili poste nei pressi dei luoghi d'interesse

3 Miglioramento del paesaggio "di confine" attraverso

La creazione di quinte verdi alberate lungo i margini dell'edificato, soprattutto in corrispondenza dei complessi produttivi

4 Collegamento "dolce" nord - sud attraverso

L'individuazione dei principali punti di passaggio dello scolmatore che andranno valorizzati

5 Valorizzazione dei tratti d'acqua urbani attraverso

La sistemazione delle sponde e delle rimanenze di testimonianze storiche quali i lavatoi

6 Potenziamento della viabilità interpodereale attraverso

L'individuazione dei percorsi interpodereali da utilizzare a supporto della mobilità dolce

7 Recupero del paesaggio lungo lo scolmatore attraverso

Interventi lungo le sponde del tratto di Bareggio, implementandone il valore paesaggistico-naturale

8 Aumento della sicurezza e della qualità urbana: attraverso

L'individuazione di una fascia di rispetto lungo la SP 11 dove prevedere interventi mitigativi

9 Riqualificazione del Centro storico: attraverso

l'individuazione di specifiche modalità attuative per gli edifici del centro che rendano più flessibili gli interventi di recupero,

10 Consolidamento della città pubblica: attraverso

L'individuazione dei nuovi comparti urbani che ospiteranno i servizi volti alla collettività

11 Riordino della città pubblica: attraverso

La revisione dei servizi esistenti

12 Rigenerazione delle aree industriali dismesse: attraverso

L'attuazione di interventi volti al recupero e alla trasformazione degli ambiti rilevati

13 Recupero dei luoghi storici: attraverso

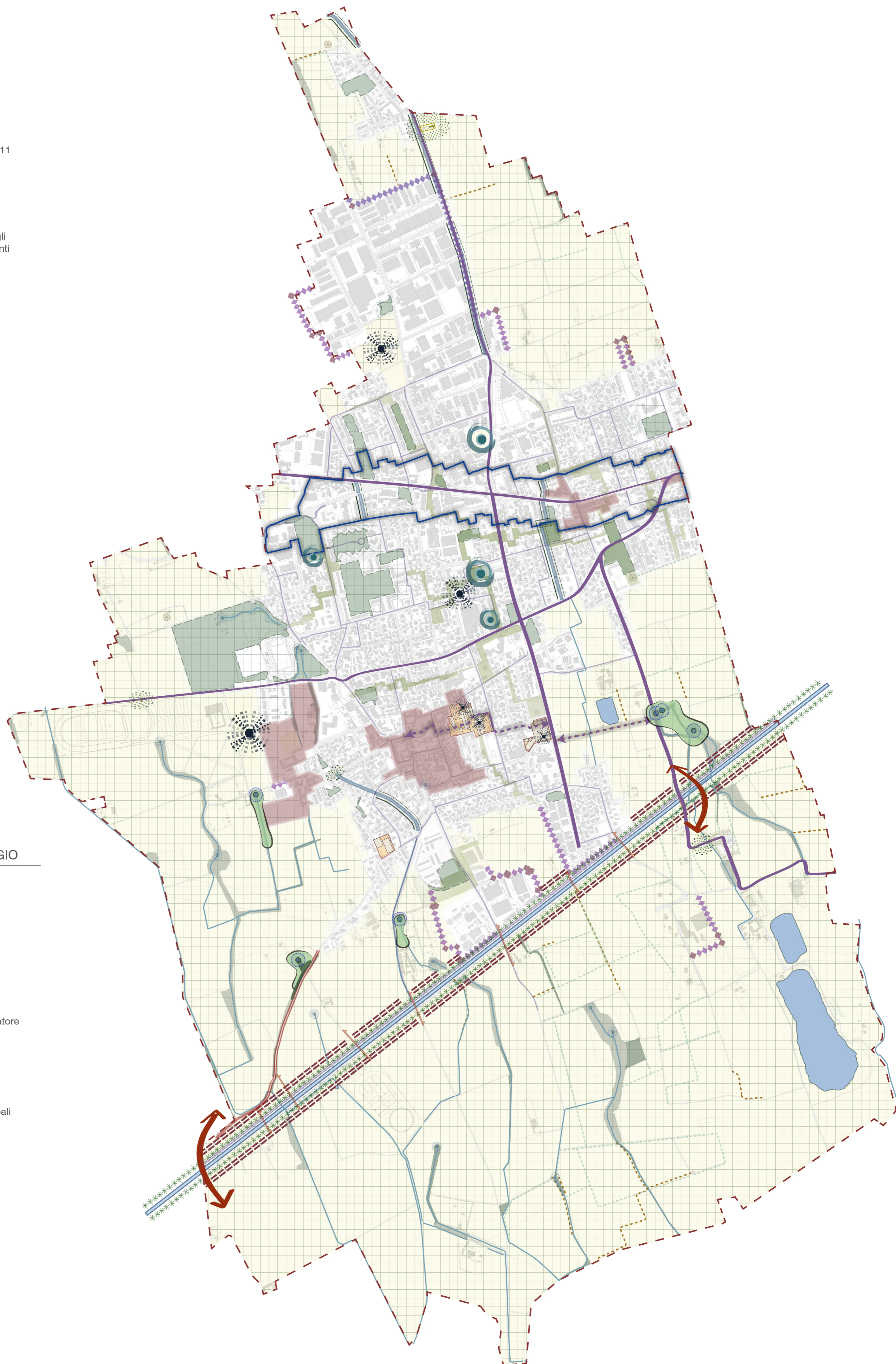
Il recupero e il ripristino del luogo, reinserendolo nel complesso urbano e ambientale

14 Potenziamento dei percorsi ciclabili: attraverso

L'implementazione della struttura ciclabile, prevedendo un collegamento dolce tra le aree centrali

GLI ELEMENTI DEL PAESAGGIO

- Territorio agricolo
- Sistema dei fontanili
- Percorsi rurali
- Canali d'irrigazione
- Attraversamenti Scolmatore
- Orti
- Percorsi ciclabili
- Percorsi ciclabili principali





COMUNE DI BAREGGIO
(Città metropolitana di Milano)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio del 11/03/2005 n°12



DOCUMENTO DI PIANO

Oggetto: **STRATEGIE DI PIANO**

<p>Gruppo di lavoro PGT: Urbanistica: BCC Associati di Massimo Giuliani UrbanLab di Giovanni Sciuto Licia Morengi Lorenzo Giovenzana con: Raserà Samuele Valutazione Ambientale Strategica Centro studi P.I.M. Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottouolo Centro studi P.I.M. Localizzazione delle Stazioni Radio Base Marco Turati Studio Geologico Vittorio Bruno</p>	<p>Sindaco / Assessore all'urbanistica Linda Colombo</p>	<p>Segretario comunale Maranta Colacicco</p> <p>Responsabile Settore Territorio Ambiente e SUAP Gianpiero Galati</p> <p>Gruppo di lavoro ufficio tecnico Sabrina Malchioldi Daniela Benetti</p>
--	---	---

Scala grafica Data: Aprile 2021 Allegato: **DT08**