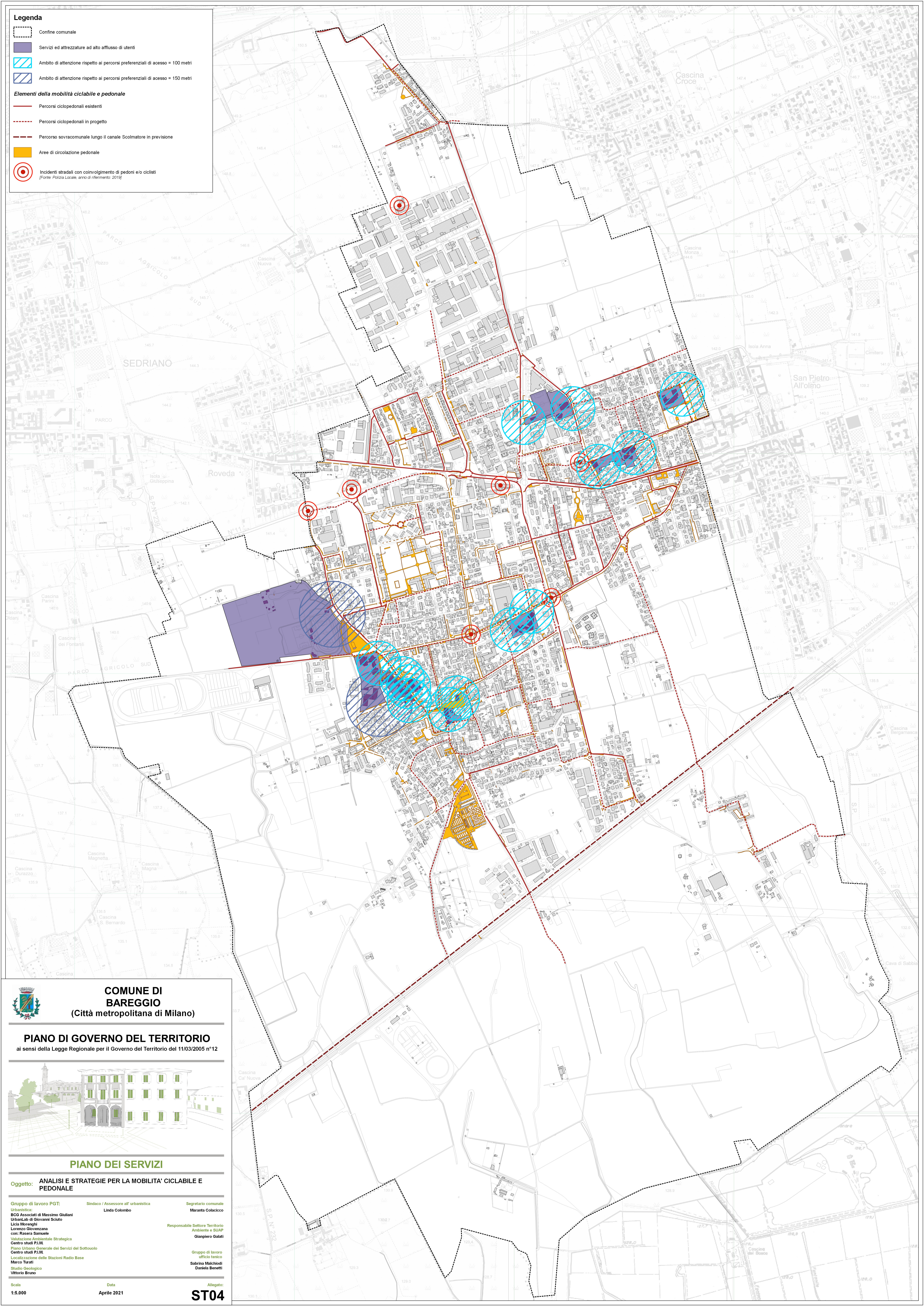


Legenda

-  Confine comunale
-  Servizi ed attrezzature ad alto afflusso di utenti
-  Ambito di attenzione rispetto ai percorsi preferenziali di accesso = 100 metri
-  Ambito di attenzione rispetto ai percorsi preferenziali di accesso = 150 metri

Elementi della mobilità ciclabile e pedonale

-  Percorsi ciclopedonali esistenti
-  Percorsi ciclopedonali in progetto
-  Percorso sovracomunale lungo il canale Scolmatore in previsione
-  Aree di circolazione pedonale
-  Incidenti stradali con coinvolgimento di pedoni e/o ciclisti
(Fonte: Polizia Locale, anno di riferimento: 2019)





**COMUNE DI
BAREGGIO**
(Città metropolitana di Milano)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio del 11/03/2005 n°12



PIANO DEI SERVIZI

Oggetto: ANALISI E STRATEGIE PER LA MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE

<p>Gruppo di lavoro PGT: Urbanistica: BCO Associati di Massimo Giuliani UrbanLab di Giovanni Scuto Licia Morengi Lorenzo Giovenzana con: Raserà Samuele Valutazione Ambientale Strategica Centro studi P.I.M. Piano Urbano Generale del Sottosuolo Centro studi P.I.M. Localizzazione delle Stazioni Radio Base Marco Turati Studio Geologico Vittorio Bruno</p>	<p>Sindaco / Assessore all'urbanistica Linda Colombo</p>	<p>Segretario comunale Maranta Colacicco</p> <p>Responsabile Settore Territorio Ambiente e SUAP Gianpiero Galati</p> <p>Gruppo di lavoro ufficio tecnico Sabrina Malchiodi Daniela Benetti</p>
---	---	---

Scala: 1:5.000 Data: Aprile 2021 Allegato: **ST04**